

Notat fra Samarbejdsudvalgsmøde, den. 31. august 2013

Møde med Ringkøbing-Skjern Kommune

Fra RKSK deltog:

Borgmester Iver Enevoldsen
Udvalgsformand Ole Kamp
Fagchef Jakob Bisgaard



Borgmester Iver Enevoldsen:

Borgmesteren takkede for muligheden for at komme og give en status over de vigtigste forhold for kommunen med særlig vægt på sommerhusområdet.

Økonomien er i orden med uændret skat for 2014. Fra 2015 og fremefter er der en del problemer, der skal løses. Bosætning, erhvervsudvikling og et faldende befolkningstal (ca. 500 borgere).

Anlægsbudgetterne bruges bl.a. til

- cykelsti Hvide Sande – Nordsø Camping (med tilskud fra staten).
- Cykelstier i Bork-området.
- Naturstien - udbedring for ca. 300.000 kr.

Mobildækning og bredbånd er også en udfordring mange steder – også i sommerhusområdet.

Udvikling af turisme:

Vandsport i og omkring Bork, Søndervig og Hvide Sande.

Energivenlige sommerhuse:

Regeringen har nedsat nogle projektteams. Her har særlig Kyst-turisme interesse for RKSK.

Der er godt 2 mia. kr. i omsætning og ca. 3000 arbejdspladser i turisterhvervet i RKSK. Der er en mindre fremgang i turismen i RKSK i modsætning til mange andre steder.

Borgmesteren glædede sig over, at sommerhusene kom med under loven om boligforbedringsforslag.

Søndervig-projektet går fremad. Iflg. pressen, er der p.t. solgt 60 boliger. Projektet indeholder i alt 300 huse. Der skal etableres en rundkørsel ved Beach Bowl.

RKSK bruger 3,4 mio. kr. pr. år på kystsikringen. Aftalen med Kystdirektoratet skal fornyes gældende fra 1. januar 2014.

Man er i gang med bunkerfjerning. Det koster RKSK ca. 20.000 kr. pr. bunker, der fjernes. Staten betaler resten. Der er 22–23 stk. i RKSK's område, der skal fjernes.

Hvide Sande Havn er udvidet for ca. 150 mio. kr. Den nye mole er ca. 700 meter. Havnen har fået en vanddybde på 6 m. Badestranden er blevet ok efter udvidelsen af havnen. Der er udført kunstneriske arbejder omkring adgangsforholdene. Man håber på at kunne blive basishavn for serviceringen af Horns Rev 3.

Kystnære vindmøller har fået udpeget de potentielle områder. Et af dem er "Vesterhavet Syd". Ud fra et erhvervsmæssigt synspunkt, er det vigtigt for RKSK. Der skal bygges vindmøller til i alt 500 MW. Der bliver max 200 MW i et område. Placeringen bliver formentlig ca. 4 km ude i havet ud for Hvide Sande, og op til 10 km ude oppe mod Nord Vest.

Der har i denne sommer været mange kunstaktiviteter centreret omkring Hvide Sande.

Efter borgmesterens orientering blev der tid til kommentarer:

Formanden spurgte om placeringen af de kystnære havvindmøller, rundkørslen i Søndervig, og en gangtunnel under Houvig Klitvej i forbindelse med Søndervig-projektet.

Borgmesteren svarede, at grundejerne vil blive spurgt, når de enkelte sager sendes i høring.

Årgab 76 spurgte omkring en sag om volde hos en grundejer.

Jacob Bisgaard sagde, at en analyse af trafikforholdene i Søndervig var på arbejdsprogrammet.

Jens Volmer Svendsen spurgte om vejsyn udført af kommunen. Grundejerforeningen havde fået afslag på, at kommunen skulle være behjælpelig med at inddrive betalingen fra de berørte grundejere. Dette havde kommunen afslået, idet kommunen kun deltager i inddri-

velse af betalingen overfor den eller de, der er direkte berørte af den konkrete sag det pågældende år.

Sammenslutningen af grundejerforeninger på Holmsland Klit havde forud for mødet fremsendt følgende spørgsmål fra de forskellige foreninger under Sammenslutningen til Ringkøbing-Skjern Kommune til besvarelse på årsmødet:

Spørgsmålene blev besvaret/kommenteret af udvalgsformand Ole Kamp og Fagchef Jacob Bisgaard.

1. Ansvar for skader på private fællesveje i forbindelse med byggeri m.m. RKSK mener ikke at have juridisk dækning for at indføre et vilkår i byggetilladelsen.

Svar:

Dette forhold reguleres efter loven om private fællesveje. Det er grundejerforeningen og den enkelte grundejer, der har ansvaret for at holde en skadevolder ansvarlig. Der var her en korrektion fra dirigenten, der påpegede kommunens ansvar iflg. lovgivningen, og at holdningen i RKSK var juridisk forkert. Jacob Bisgaard ville undersøge dette nærmere.

Bemærkning

Ringkøbing-Skjern Kommune har efterfølgende rettet henvendelse til vejdirektoratet om muligheden for at indsætte vilkår i byggetilladelsen med henvisning til vejloven. Det kan ikke lade sig gøre - vi har ikke hjemmel til dette i vejloven. Eneste løsning er et efterfølgende vejsyn - hvilket ikke er en hverken ønsket eller optimal løsning. Ved et vejsyn vil vi have meget svært ved at "fordele" udgiften til én eller få syndere - her vil vi oftest fordele mellem de vejberettigede. Afventer svar fra Energistyrelsen.

2. Renovation – er der sket forbedringer, eller er der stadig mange klager. Reduktion af posestørrelse fra 110 til 80 liter – begrundelse.

Svar:

Der blev i forbindelse med kommunesammenlægningen indført en sækkestørrelse for hele kommunen.

3. Hvad gør RKSK for, at retningslinjerne i Renovationsregulativet med hensyn til antallet af sække/containere overholdes ved de enkelte sommerhuse?

Svar:

Kommunen udfører ikke opsøgende arbejde på dette felt. Henvendelse fra beboerne eller renovatøren følges op. Her har den enkelte grundejerforening også et ansvar overfor sine medlemmer.

4. Opfølgning af de nye lokalplaner – sammenholdt med ideerne bag Inspirationsfolderen?

Svar:

Reelt er der kun lavet een ny lokalplan.

5. Cross-bane ved Holmsborgvej - manglende høring. RKSK mener ikke, at Sammenslutningen som sådan er høringsberettiget?

Svar:

Det er fortsat kommunens opfattelse, at Sammenslutningen ikke er høringsberettiget i denne sag. Der er foretaget høring blandt naboer og tilstødende grundejerforening. Sammenslutningen holdes løbende orienteret om sager afgjort i byggesagsafdelingen, der er åbne postlister og det er muligt at tilmelde sig på hjemmesiden for de afgørelser man har særlig interesse i.

Sagen er påklaget af Holmsborgvejens Grundejerforening overfor Natur- og Miljøklagenævnet.

6. Trafiksanering i Søndervig. Hvornår bliver der gågade – der er nu mulighed for tilkørsel til p-pladsen fra anden side?

Svar:

En analyse af trafikforholdene i Søndervig er på kommunens arbejdsprogram for det kommende år. Der bliver dog næppe tale om en egentlig gågade af hensyn til tilkørselsforhold til sommerhuse m.m.

7. Vedligeholdelse af Vestkyststien – renovering efter opfordring fra turistorganisationer? Gælder det også, hvor stien går igennem statsarealer?

Svar:

Ja det gør det, men på statsarealerne er det staten der har ansvar og forpligtelse. Vi forsøger at koordinere..

8. Klitsyn er iflg. Sven Wodskow, Oxbøl Skovdistrikt, udskudt for deres del af kysten, men kan gennemføres efter ønske?

RKSK har vel også et ønske om vedligeholdelse af klitter, og deltager i udgifterne.

Er det i tråd med kommunens politik, at der ikke føres tilsyn i et enkelt område?

Der er bl.a. ønske om opsætning af affaldsstativer på stranden senest omkring 1. maj.

Svar:

Kommunen ønsker, at der foretages klitsyn en gang om året. Man noterer sig, at man ønsker skraldespande på stranden før 1. maj. Der er dog en praktisk udfordring med dette ønske, da vi skal være sikker på der ikke kommer flere storme da skraldespandene skyller væk. En anden løsning kan være at placere skraldespande til affald på stranden på parkeringspladserne.

Bemærkningen fra sammenslutningen er, at sommerhusejerne kommer før 1. maj. Det samme gør turisterne. Når skraldespandene står der, samler folk skidt op fra stranden og putter det i. Nu må man kunne få løst det lille problem. Vi har haft det oppe hvert år de sidst fem år.

9. Kystnære havvindmøller – status.

Svar:

Se borgmesterens indlæg.

Forretningsudvalget ønsker en løbende orientering og dialog om projektet. De hidtidige visualiseringer er ikke korrekte. Der skal nu laves en VVM-redegørelse for projektet.

10. Solceller og husstandsvindmøller i sommerhusområder i strid med lokalplaner.

Svar:

Kommunen vil give påbud om reflektionsdæmpning på solceller, med mindre lokalplanen er en hindring herfor. Der er givet afslag på ansøgninger om husstandsvindmøller. Der kommer næppe flere solcelleanlæg. Kommunen er bekendt med en sag, hvor der er problemer med refleksioner.

11. Udlejningsbureauers ulovlige reklamering i strid med lokalplaner.

Svar:

Kommunen har tidligere rettet henvendelse til udlejningsbureauerne herom. Kommunen vil nu sende alle udlejningsbureauerne et brev om skiltning. Når der opstår en konkret sag omkring skiltning, rettes der henvendelse til kommunen herom. Kommunen følger op på sådanne sager overfor den pågældende skilteejer.

GSA sender billedeksempler til kommunen.

12. Er der meddelt tilladelse til opstilling af de skilte, som Nybolig har opstillet ved det nye byggeri ved Golfbanen (ved indkørslen til Søndervig fra Ringkøbing, og på vejen mod Vedersø fra Søndervig) ?

Svar:

Kommunen mente ikke, at der var søgt om tilladelse hertil.

13. Hvornår forventer RKSK, at arbejdet med etablering af stien over Baggers Dæmning går i gang. På mødet i 2012 blev det fra RKSK oplyst, at arbejdet ville blive udført i 2013.

Svar:

RKSK fastholdt, at arbejdet ville blive fuldført i 2014.

14. For et par år siden oplyste RKSK, at luftledningerne "over" Klegod ville blive kabellagt. Hvornår sker det?

Svar:

Det er RAH der har ansvaret for luftledningerne. Så vidt vides, er planerne for at lægge ledninger i jorden neddroglet. (det er i øjeblikket Energistyrelsen, der bremser projektet. Man mener – ifølge RAHNet, at ledningerne er i for god stand.

15. Problemet med hyben i vejkanter langs private og offentlige veje på klitten er voksende. Hvad er kommunens planer for hybenbekæmpelse?

Svar:

Hyben er en meget invasiv plante i klitområdet. Kommunen er med i et projekt hvor hybenrose søges bekæmpet i klitten. Kommunen ønsker grundejerforeningernes hjælp hertil. Hvis der er grundejere, der ikke vil fjerne hyben fra vejarealet, rettes henvendelse til kommunen herom.