Powered by Cycling

PANORAMA

Anbefalinger til udvikling af Vestkystruten
Nymindegab til Thyborøn

Udarbejdet af Grischa Begass på baggrund af rutetest af Vestkystruten gennemført i april 2013

DEN EUROPÆISKE UNION
Den Europæiske Fond for Regionaludvikling
Vi investerer i din fremtid

midt regionmidtjylland

CYKLIST FORBUNDET

NATIONALPARK THY

Sydvestjylland
Vadehav og Vesterhav - storslået enkelt
Sydvestjylland.com

SJÆLLAND, MØN, LOLLAND-FALSTER
ØSTDANSK TURISME

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag

Generelt:

*- De i Skandinavien så udbredte **grusveje** er på tidspunktet for registreringen af meget skiftende kvalitet: fra meget god til nogenlunde farbar, kun sjældent dårlig eller ganske enkelt ikke farbar (knytnævestore sten, løst sand). Ud over de fint farbare bilfrie sektioner på Holmsland Klit og i nogle skove (f.eks. den nyanlagte sektion nord for Svankær) var der også en meget fin vandbunden belægning med biltrafik. Her var lerandelen forholdsvis høj og dermed godt bunden til stenene. For det meste er det dog tilfældet, at trafikken af motorkøretøjer (traktorer, men også personbiler) samt ryttere øderlægger belægningen for cyklister. Det er vores erfaring, at sådanne "naturveje" er mere acceptable for cyklister i det frie landskab (klitter, hede, skov...) end i boligområder eller områder præget af landbrugsindustri.*

*- Hvor **spærring af gennemkørsel for motorkøretøjer** absolut ikke kan undværes (f.eks. ved omfattende trafik af uvedkommende), bør der anvendes høje stolper med trafikskilt og evt. en rød/hvid afspærring i smal cylinderform. Gennemgangsbredden bør dog være mindst 1,3m (helst på begge sider af stolperne) og vejmarkering (f.eks. midterlinjer på begge sider, hver især >5m lange) eller advarselsskilte bør henvise til kollisionsfaren i god tid. Under disse betingelser foretages der så heller ikke nogen fradrag! En samling af anbefalelsesværdige eksempler på dette og til sikring af indsnævringer findes i den vedlagte fil "Sicherung von Engstellen und Kreuzungen [...].pdf".*

- Anbefalinger vedr. vejvisning refererer til de danske regler ("FÆRDSELSREGULERING VEJVISNING, Hæfte 4: Vejvisning på cykel-, ride- og vandreruter") såvel som til det i Tyskland gyldige „Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung im Radverkehr" fra Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV); eksempelvise detaljer ud over dette refererer til de på nettet frit tilgængelige „Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in NRW" (HBR NRW); pilforme til mellemvejvisere findes der i kap. 3, s. 7f (jf. http://www.radverkehrsnetz.nrw.de*) Efter omstilling til et vejvisningssystem, der gælder for alle cykelruter på den pågældende strækning, kan og bør alle egne konkurrerende vejvisere for de integrerede cykelruter fjernes!*

Vestkystruten WP 265	4; km02	Klitvej eller -sti ved grænsen til Varde Kommune / Ringkøbing-Skjern Kommune	Rasteplads	Udvid evt. yderligere med læskur/shelter og cyklist-infokort
Vestkystruten WP 266-1	4; km02	Klitvej eller -sti ved grænsen mellem Varde Kommune / Ringkøbing-Skjern Kommune	**- Stibomme, der er svære at se fordi de er grå, og et "smuthul" i siden (under 1,5m eller under 1 m)** - Vejviser falmet - Med støjgener fra N 181	- **Fjern så vidt muligt indsnævringen** (stien er mod sydøst alligevel ikke bred nok til biler; jf. foto WP 264-4) eller udvid i det mindste til over 1,3m (så vidt muligt kun langs kanten) og sikr med advarsesskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Forny vejvisning med 1 og pil „ligeud" og anbring synligt i foreskrevet højde i begge kørselsretninger

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 266-2	4; km03	Klitvej ved grænsen mellem Varde Kommune / Ringkøbing-Skjern Kommune	 – Trafik er ubetydelig (kun beboere og lystfiskere) – Groft ral/grus er så løst og blødt, at det desværre kun er nogenlunde farbart	Brug finere grus og troml bedre; øg hvis nødvendigt lerandelen **eller asfalter**
Vestkystruten WP 266-2	4; km04	Klitsti ved grænsen mellem Varde Kommune / Ringkøbing-Skjern Kommune	 – Start på skønt fint grus – Bom var åben her – og alligevel fandt der ikke nogen forbudt kørsel sted (ingen bilspor!) ...	- **Fjern så vidt muligt indsnævring**, da den tydeligvis er overflødig (stien er knap bred nok til en bil, ingen steder at køre til)**!**
Vestkystruten WP 268	4; km04	Klitsti ved ørredsø, ~1,5km nordvest for Nymindegab	 **Fare for at vælte:** (ellers skønt!) fint grus bliver ved de <u>få</u> stejle skråninger skyllet væk foroven (=> dybe render) og samler sig sammen i bunden (=> dybt sand, her endda i et sving!)	Sæt ved disse <u>få</u> steder advarselsskilte i begge retninger og gør på sigt overfladen mere fast ved skråninger med glat vejbelægning eller asfalt (undgå i den forbindelse dannelse af kanter ved start og slut!)
Vestkystruten WP 269	4; km04	Klitsti ved ørredsø, ~1,5km nordvest for Nymindegab	Rasteplads	Udvid evt. yderligere med læskur/shelter og cyklist-infokort

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 270	4; km05	Sydlig kant af parkeringsplads på Klitvej (N181)	- Igen „camouflagefarvet“ **stibom**, men over 1,5m bred - Vejviser ældgammel, falmet og kan kun ses fra siden	- **Fjern så vidt muligt indsnævringen** (stien er mod sydøst alligevel ikke bred nok til biler, og især er der ikke nogen steder, der er værd at køre efter) eller udvid i det mindste til over 1,3m (så vidt muligt kun langs kanten) og sikr med advarsesskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Forny vejvisning med 1 og pil „ligeud“ (eller "skråt til højre" over parkeringspladsen) og anbring synligt i foreskrevet højde
Vestkystruten WP 271	4; km05	Nordlig kant af parkeringsplads på Klitvej (N181)	 - **Parkeringsplads** mellem WP 270 og 271 har så groft grus og er kørt så meget i stykker af biler, at den **kun er nogenlunde farbar** - Igen „camouflagefarvet“ **stibom** over 1,5m bred - Landsdækkende infotavle	Brug finere grus og troml især bedre; øg hvis nødvendigt lerandelen **eller asfalter** - **Fjern så vidt muligt indsnævringen** (stien er mod sydøst alligevel ikke bred nok til biler, og især er der ikke nogen steder, der er værd at køre efter) eller udvid i det mindste til over 1,3m (så vidt muligt kun langs kanten) og sikr med advarsesskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! Udstyr evt. infotavle med (yderligere) cyklist-info: f.eks. forløbet for Vestkystruten, information om overnatningsmuligheder (helst tilføjet som moduler), ...
Vestkystruten WP 273.mp3	4; km06	Klitsti ca. 800m syd for Hegnet	Fint grus bliver ved flere mindre skråninger skyllet ned oppefra og samler sig sammen i bunden, så stien **alt i alt „kun“ er fint farbar**	Reparer skader på sti, troml grus bedre; Sæt ved disse få steder, hvor der evt. er fare for at vælte, advarselsskilte i begge retninger og gør på sigt overfladen mere fast med glat vejbelægning eller asfalt (undgå i den forbindelse dannelse af kanter ved start og slut!)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 274	4; km06	Klitsti ca. 600m syd for Hegnet	 - **Vejviser mangler** for modsatte retning (mod syd), hvor man skal dreje fra den bredere vej og ind på den bilfrie sti (for lav pæl står der endda endnu...) - Stibom uden overlapning vurderes kun som **indsnævring over 1,3m**	- Forny vejvisning med 1 og pil „(skråt) til højre“ og i kørselsretningen nord „(skråt) til venstre“ og anbring synligt i foreskrevet højde - **Fjern så vidt muligt indsnævringen** (stien er mod syd alligevel ikke bred nok til biler, og især er der ikke nogen steder, der er værd at køre efter) eller sikr i det mindste med advarsesskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 275	4; km06	Klitsti ca. 600m syd for Hegnet	 Infotavle for North Sea Cycle Route på et ret ikke iøjnefaldende sted ved kanten af skydepladsen...	Suppler med regional og / eller lokal cyklist-info, opret evt. rastmulighed eller (efter min mening bedre): Placer infotavle(r) et andet sted, f.eks. ved den skønne rasteplads ved ørredsøen ved WP 269
Vestkystruten WP 276	4; km06	Klitsti ca. 600m syd for Hegnet	**Stibom på over 1,5m**	**Fjern så vidt muligt stibom** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Foto Vestkystruten WP 277-1 & „Vestkystruten WP 277-2 til 278.mp3“	4; km07	Hegnet (i nærheden af C2 – C3)	 - **Stibom > 1,5m** ved begyndelse af by (der er desværre ikke noget skilt med navn) samt farlige sandede gangstier ved siden af - Til WP 278 på kun fint til nogenlunde farbar grusvej	**Fjern så vidt muligt stibom** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
„Vestkystruten WP 278 & 279.mp3“	4; km07	Hegnet: Syd for indgang til by / Beautyvej / Auroravei	**WP 278:** - Igen **indsnævring** som foto WP 277-1 - **Vejviser uden** 1 og med teksten „**Vestkyst<u>stien</u>**“ (i stedet for -ruten) = forvirrende! **WP 279:** igen **indsnævring**, her er vejviser dog korrekt med 1 !	**Fjern så vidt muligt indsnævringer** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Forny vejvisning gennemgående med 1 og tilstrækkeligt store pile
„Vestkystruten WP 280.mp3“	4; km07	Hegnet: Rebekkavej / P. Christian Dahls Vej	**– Vejviser, der er lille og kun kan ses fra siden, uden** 1 og med teksten „**Vestkyst<u>stien</u>**“ (i stedet for -ruten) = svær at se!	Forny vejvisning gennemgående med 1 og tilstrækkeligt store pile **eller** fjern evt. helt, da man kører den rigtige vej ved bare at fortsætte på hovedvejen
Vestkystruten WP 281	4; km07	Hegnet: Arvidvej nr. 29	 - Legeplads - Vejviser „Vestkyststien“ er med 20 x 30cm stor nok, det er pilen også med glædeligt langt skaft; 1 er dog med 2,5 x 2,5cm kun lige stort nok til at kunne ses (takket være advarselsfarve)	– Udbyg evt. legeplads til fuldgyldig rasteplads eller udstyr bare med læskur/shelter

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 282	4; km08	Hegnet: Arvidvej nr. 336	 - Start på sti med fint grus... - ... desværre "sikret" med endnu en **indsnævring** - Fuldstændigt **manglende vejvisning** ved forgrening af grusvej og cykelsti	**- Fjern så vidt muligt indsnævringer** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Forny vejvisning med 1 og tilstrækkeligt store pile i foreskrevet højde (jf. „Vejregler“)
Vestkystruten WP 283	4; km09	**Bjerregård**: Syd for indgang til by / Kirstinevej	 - enkel indsnævring (> 1,3m) bestående af bred stibom - Dejligt, at den nye, store pilvejviser kan ses forfra Ærgeligt, at der ved siden af hverken er en stedbetegnelse for målet eller navnet på byen, men kun gadenavn, hvilket næppe bidrager til orienteringen, men snarere forvirrer - Indgangen til byen Bjerregård kan desværre slet ikke ses - I baggrunden står stadig den gamle, alt for lave mellemvejviser med teksten "Vestkyststien", men uden	**- Indsnævring kan fjernes**, for enhver bilist ville uden problemer kunne venstre om, men gør det tilsyneladende ikke (ingen hjulspor!) Hvis indsnævring ikke fjernes, så udvid i det mindste, så der kun er indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! – Suppler ny vejviser med 1 (i forgrunden) med angivelser af stedbetegnelser og afstande – Gør indgangen til byen Bjerregård tydeligt ved hjælp af et skilt eller en fin velkomst- (&info-)tavle – Fjern gammel vejviser i baggrunden eller udskift med en ny i foreskrevet minimumhøjde på 50cm over jorden

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 284	4; km09	**Bjerregård**: Kirstinevej / Midtvej	Snavset, lille, gammel vejviser til venstre er svær at se	Forny vejvisning med tilstrækkeligt stort 1 og store pile i foreskrevet højde (jf. „Vejregler“)
Vestkystruten WP 285	4; km10	**Bjerregård**: Midtvej / Julianevej	**- Vejvisere, der kun kan ses fra siden, bliver næsten overset** - Cyklister kan ikke se, at blind vej ikke gælder for dem	– Anbring ny vejviser, der kan ses forfra, med tilstrækkeligt stort 1 og store pile „ligeud“ i foreskrevet højde (jf. „Vejregler“); ved så flade kryds er det bedst at pladsere vejviser i kørselsretningen i højre side af krydset – Gør gennemgang tydelig med tilføjelse af "Gennemgang for cyklister og fodgængere" eller et tilsvarende skilt
Vestkystruten WP 286	4; km10	**Bjerregård**: Midtvej, syd for Sti	Igen **indsnævring** med gennemgang på **over 1,3m**	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 287	4; km10	**Bjerregård**: Midtvej / Sti	Ved det retvinklede T-kryds står den eneste vejviser for min kørselsretning gemt i venstre side efter hjørnet (også placeret for lavt), så man først ser det, når man står stille og leder efter det! I stedet for angivelser af stedbetegnelser & afstande er der kun nummeret 1 og vejnavnet => snarere forvirrende	Ny vejviser, der kan ses forfra, med pil "til venstre" i foreskrevet højde (jf. "Vejregler") og helst også med angivelser af stedbetegnelser & afstande Dvs. på billedet til højre for det studsede fyrretræ overfor den indmundende sti (for modsatte retning bør man kontrollere, om vejviseren „til højre“ sidder højt nok og dermed hele tiden er læsbar uden at blive dækket af græs og buskads)
„Vestkystruten WP 288 - WP 289.mp3“	4; km10 til 11	**Bjerregård**: Julianevej / Sti / Bjerregårdsvej nr. 107 til nr. 97	– Igen **indsnævring** med gennemgang på **over 1,3m** – **Grusvej** til WP 289 var igen **kun nogenlunde farbar**	- **Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Gør grus mere fast med ler **eller asfalter**
Vestkystruten WP 290-1	4; km11	**Bjerregård**: Bjerregårdsvej nr. 334	- **Grusvej** igen **kun fint til nogenlunde farbar** - Derefter igen **indsnævring** med gennemgang på **over 1,3m**	- Gør grus mere fast med ler **eller asfalter** - **Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 290-2.mp3	4; km11	**Bjerregård**: Bjerregårdsvej nr. 334	Set i bakspejlet var den hidtidige **ruteføring gennem Bjerregård meget utiltalende**: meget kroget, mange sideveje med delvist dårlig vejvisning, unødvendigt mange indsnævringer, alligevel mange kun dårligt farbare grusveje	**Mere lige ruteføring uden chikaner** med så få grusveje som muligt, der er kørt i stykker af biler (eller asfalter, da den lave mængde trafik fra beboere ikke i sig selv er noget problem!)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 291	4; km12,7	**Bjerregård:** Bilbjergsvej nr. 55 / 57	- Ny indsnævring (> 1,3m, uden for foto) - Før indsnævringen blødt og smattet på trods af fint grus (uden for foto) - Foto: Efter indsnævringen grovere, (endnu) ikke tilstrækkeligt fast grus (måske manglede der her efter vedligeholdelsen endnu det sidste dæklag...?)	- **Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Dræn grus bedre i den bilfrie sektion og troml, så vandet kan løbe fra på en overflade, der buer let opad ("urglasprofil") - Efter indsnævringen bør man give grusvejen et finere dæklag og derefter tromle med maskine
Vestkystruten WP 292	4; km13,5	**Bjerregård**: Blåbærheden nr. 28 / 30 (... – Risbusken)	**Dobbelt indsnævring** via (brede) stibomme ved tværsti, der ikke er specielt trafikeret	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 293	4; km13	**Bjerregård**: Risbusken nr. 7	Igen **indsnævring** med gennemgang på **over 1,3m**	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 294	4; km13	**Bjerregård:** Risbusken / Nygårdsvej	Små og for lavt placerede **vejvisere er svære at se**, da pilen er blevet meget mørk og 1 er for lille => I modsatte retning kører man her endda fejlagtigt ligeud forbi afgreningen, for "ingen pil" betyder jo "ligeud", ikke?!	Anbring nye vejvisere, der kan ses forfra, med tilstrækkeligt stort 1 og store pile i foreskrevet højde på over 50cm over jorden (jf. „Vejregler“)
Vestkystruten WP 295	4; km13	**Bjerregård**: Nygårdsvej / Nymandsbjerg	Små og (for) lavt placerede **vejvisere er** også her **svære at se**, da pilen er blevet meget mørk og 1 er for lille **=> I begge kørselsretninger kører man endda her fejlagtigt forbi afgreningen til venstre eller højre, for "ingen pil" betyder jo "ligeud", ikke?!**	Anbring nye vejvisere, der kan ses forfra, med tilstrækkeligt stort 1 og store pile i foreskrevet højde på over 50cm over jorden (jf. „Vejregler“)
Vestkystruten WP 296	4; km14	**Bjerregård**: Nymandsbjerg / nord for udgang af by	- I min kørsels- (& foto-)retning **mangler vejvisningen**; der er heller ikke noget skilt for udgang af by - Allerede igen **indsnævring** > 1,3m	- Anbring ny vejviser "ligeud", der kan ses forfra, med tilstrækkeligt stort 1 og stor pil i foreskrevet højde (jf. „Vejregler“) - Anbring skilt, der angiver udgang og (især i modsatte retning) indgang af by o.lign. til bedre orientering - **Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 297	4; km15	Klitsti, lidt over 700 m nord for Bjerregård	- Allerede igen **indsnævring** > 1,3m - **Vejvisere er ikke tydelige** i min kørsels- & fotoretning, da de kun kan ses fra siden (og sidder skævt?)	- **Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Anbring ny vejvisere, der kan ses forfra, med tilstrækkeligt stort 1 og store pile i foreskrevet højde (jf. „Vejregler“)
Vestkystruten WP 298	4; km15	Klitsti, lidt over 700 m syd for Skodbjerge	**Kun nogenlunde til på nogle steder også dårligt farbart gruslag**, da det er for blødt og løst. Gruslaget støver – tydeligvis – ved bilkørsel selv på denne årstid (jorden var på grund af nattefrost egentlig nogle steder stadig fugtig), hvilket nok er endnu værre om sommeren og ellers efter længere tids tørke	Gør grusvej mere fast med ler **eller asfalter**, hvis der er regelmæssig biltrafik
Vestkystruten WP 299	4; km15	Klitsti, lidt over 500m syd for Skodbjerge	- **Stibom (med overlapning = 3 minuspoint!)** er overflødig, da man uden problemer kan køre forbi i bil på begge sider, hvilket kan ses på foto i højre side - Foto i modsatte retning: **Vejvisning mangler** i denne kørselsretning (evt. er det (for) lille skilt på venstre halvbom vredet skævt)	- **Fjern indsnævring**, da den er overflødig: ingen hjulspor, selvom man sagtens kan køre forbi i siden! Eller udvid i det mindste, så der kun er indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Anbring ny pilvejviser "venstre", der kan ses forfra, med tilstrækkeligt stort 1 såvel som angivelser af stedbetegnelser & afstande i foreskrevet højde (som ses til venstre i billede for kørselsretning nord; jf. også danske „Vejregler“)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 300-4	4; km15	Klitsti, lidt over 500m syd for Skodbjerge	Evt. **farligt sand-"hul"** i kurven i ellers udmærket fint grus	Reparer sådanne skader på sti (højere lerandel, i hvert fald enkelte steder) eller placer advarselsskilt(e)
Vestkystruten WP 301	4; km17	Klitsti nord for Skodbjerge	På grund af langsom tilvoksning fra siderne falder den **brugbare stibredde** til **under 2m**	Regelmæssig pleje af rabat
Vestkystruten WP 303	4; km19	**Havrvig**: Havbjergevej syd for Vesterledvej	Allerede igen **indsnævring** (1m til 1,3m)	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 304	4; km19	**Havrvig**: Havbjergevej / Vesterledvej	Herfra er grusvejen ved km19 igen **kun nogenlunde farbar**	Gør grusvej mere fast med ler **eller asfalter**, hvis der er regelmæssig biltrafik
Vestkystruten WP 305	4; km19	**Havrvig**: Havbjergevej / Riskrogvej	Vejviser er ganske vist stor og ny, men svær at se, da den kun kan ses fra siden	Når en cykelrute fortsætter ligeud uden afgrening, bør man så vidt muligt altid placere vejviser, så den kan ses forfra (jf. danske „Vejregler" §13)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 306	4; km19	**Havrvig**: Havbjergevej nr. 23 / 24	 - Allerede igen **indsnævring** (1m til 1,3m; ikke på foto!) - **Vejviser er svær at se**, da den kun kan ses fra siden (i forgrunden på dette udsnit af billede)	– **Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! – Når en cykelrute fortsætter ligeud uden afgrening, bør man så vidt muligt altid placere vejviser, så den kan ses forfra (jf. danske „Vejregler" §13)
Foto Vestkystruten WP 307 & WP 308	4; km21	**Havrvig**: Klitsti, ca. 400m syd for Årgab Camping	 **To gange løst sand, der giver fare for at vælte,** i ellers optimal belægning af fint grus: Det fine grus bliver på skråninger skyllet ned oppefra og samler sig sammen i bunden	Reparer skader på sti, troml grus bedre (højere lerandel er muligvis påkrævet); Sæt ved disse <u>få</u> stejlere steder, hvor der evt. er fare for at vælte, advarselsskilte i begge retninger og gør på sigt overfladen mere fast med glat vejbelægning eller asfalt (undgå i den forbindelse dannelse af kanter ved start og slut!)
Vestkystruten WP 310	4; km22,5	**Årgab** Camping: Sønder Klitvej / Tingodden	Campingplads med gastronomi, raste- & legeplads	
Vestkystruten WP 311	4; km24	**Årgab**: Tingodden nr. 141	FDM Holmsland Klit Camping	
Vestkystruten ca. **WP 310 til WP 316**	4; km22 til 25	**Årgab**: Tingodden nr. 1 til nr. 431	**Grusveje, der køres på af biler og nogle steder er kørt i stykker, er ofte kun nogenlunde farbare for cyklister** (f.eks. specifikt i området WP 312 ved km24)**; i længden meget irriterende, da det tager kræfter og dermed tid!!** **Her i byen på ingen måde idyllisk eller på anden måde tiltalende!**	Gør grusveje mere fast med ler **eller asfalter**, hvis der er regelmæssig biltrafik**;** Eneste alternativ var kørsel langs hovedvejen, hvilket efter min mening ville være endnu mere utiltalende; selv hvis der blevet lavet en ny cykelsti!

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 313	4; km25	**Årgab**: Tingodden nr. 355	- **Manglende vejvisning** ved forgrening - Synligt **kun nogenlunde farbart**, løst grus (jf. kommentar vedr. WP 310 til 316!)	- Ny vejviser "skråt til venstre", der kan ses forfra (evt. også i modsatte retning "skråt til højre") med tilstrækkeligt stort 1 i foreskrevet højde (jf. også danske „Vejregler“) - Gør grusveje mere faste med ler **eller asfalter**, hvis der er regelmæssig biltrafik
Vestkystruten WP 314	4; km25	**Årgab**: Tingodden nr. 377	- Alt for lavt monteret **vejviser** er i hvert fald i min kørselsretning **næsten ikke til at se** (om sommeren forsvinder den sikkert helt i græs...!) - Synligt **kun nogenlunde farbart**, løst grus (jf. kommentar vedr. WP 310 til 316!)	- Ny vejviser, der kan ses forfra (evt. også i modsatte retning) med tilstrækkeligt stort 1 i foreskrevet højde (jf. også danske „Vejregler“) - Gør grusveje mere faste med ler **eller asfalter**, hvis der er regelmæssig biltrafik

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 315	4; km25	**Årgab**: Tingodden nr. 391	 - **Vejviser**, der kun kan ses fra siden og er monteret på indersiden af kurven til venstre, er i begge kørselsretninger **ikke synlig!** Også skiltet vedr. blind vej (i billedudsnittet til højre i ydersiden) er så falmet, at der ikke længere er nogen brugbar anvisning. - Synligt **kun nogenlunde farbart**, løst grus (jf. kommentar vedr. WP 310 til 316!)	- Anbring ny vejviser, der kan ses forfra, for begge kørselsretninger med tilstrækkeligt stort 1 i foreskrevet højde (jf. også danske „Vejregler“) - Gør grusveje mere faste med ler **eller asfalter**, hvis der er regelmæssig biltrafik
Vestkystruten WP 316	4; km25	**Årgab**: Tingodden 431	- Start på meget fint farbar sti med fint grus - Desværre igen med indsnævring (over 1,3m) - Vejviser desværre kun lille og kan kun ses fra siden	**- Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Anbring ny vejviser, der kan ses forfra, for begge kørselsretninger med tilstrækkeligt stort 1 i foreskrevet højde (jf. også danske „Vejregler“)
Vestkystruten WP 317	4; km26	**Årgab** Strand: Mettes Bjerg nr. 33	Desværre igen med **indsnævring (under 1,3m)**	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 318	4; km26	**Årgab** Strand: Mettes Bjerg nr. 3A	 Pilen på denne (også for lavt monterede) **vejviser er ikke længere synlig!**	- Anbring ny vejviser, der kan ses forfra, med tilstrækkeligt stort 1 i foreskrevet højde (jf. også danske „Vejregler“)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 319.mp3	4; km26	**Årgab** Strand: Mettes Bjerg / Granvej	- Desværre igen indsnævring (over 1,3m) - Vejviser kan kun ses fra siden => ved afgrening til højre svær at se!	- **Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Anbring ny vejviser, der kan ses forfra, også for min kørselsretning (med tilstrækkeligt stort 1 & i foreskrevet højde; jf. også danske „Vejregler“)
Vestkystruten WP 320	4; km27	**Årgab** Strand: Mettes Bjerg / Granvej	 - Indsnævring - Derefter igen **kun nogenlunde farbart** grus	- **Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Gør grusveje mere faste med ler **eller asfalter**, hvis der er regelmæssig biltrafik
Vestkystruten WP 321	4; km27	**Hundested**: Strandkrogvejen nr. 16	**To** af sådanne **indsnævringer > 1,3m**, der næppe giver nogen som afspærring...!	**Fjern så vidt muligt indsnævringer** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 322-1	4; km27	**Hundested**: Karen Brands Vej nr. 97	 To halvbomme, der står så langt fra hinanden og overlapper hinanden lidt, så de vurderes som **to indsnævringer > 1,3m**	**Fjern indsnævringer**, for de er fuldstændigt overflødige her: Direkte bag fotografen kunne man nemlig også med biler køre fra den parallelle bilvej i venstre side og ind på stien for cyklister og fodgængere uden nogen barriere (hvilket der tydeligvis ikke er nogen, der gør)
Vestkystruten WP 322-2.mp3	4; km27	**Hundested**: Karen Brands Vej nr. 97	Gadenavne på vejvisere (her såvel som på foto WP 283) giver stort set ikke brugeren noget...	Angiv i stedet de næste byer som mål samt afstand! (f.eks. som på fotos WP 299 & 305)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 323	4; km27,7	**Hvide Sande**: Karen Brands Vej 10	– „Hvide Sande Camping Beltana“ med gastronomi – Herfra larm og stank fra hovedvej	
Vestkystruten WP 324	4; km28	**Hvide Sande**: Karen Brands Vej 16 / N 181	**Indsnævring** (> 1,3m) i retvinklet kurve: i modsatte retning farligt svær at se! (midterlinjen, der ellers præcis sådan i så smalle kurver kan forhindre kollisioner, er her nærmere kontraproduktiv) - Senest herfra larm og stank fra hovedvej	**Fjern indsnævring**, for den er her fuldstændigt overflødig: hvilken bilist vil køre ind på cykelstien langs vejen? (uden forhindringer i siderne er midterlinjen alle tiders!)
Vestkystruten WP 325.mp3	4; km28	**Hvide Sande**: N 181 (i nærheden af Søndergade nr. 110)	Sti langs vej er adskilt fra trafik ved hjælp af autoværn, der er næsten ikke nogen tværgående udkørsler => kan i hvert fald her vurderes som bilfri	
Vestkystruten WP 326	4; km28,4	**Hvide Sande**: N 181 (Søndergade) / Kirkegård	Indgang og udgang af by tydeligt (kommunalt) skiltet	
Vestkystruten WP 327 til WP 330	4; km28 til km 29	**Hvide Sande**: N 181 (Søndergade) fra / Stormgade til / Nørregade	I begge sider af vejen (ensrettet) cykelsti på lidt under 1,5m i bredden => Ved over 3000 motorkøretøjer i døgnet er den heller ikke særligt trafiksikker, og den er larmende og har lugtgener (men alt i alt tålelig)	(intet alternativ)
Vestkystruten WP 328	4; km28,4	**Hvide Sande**: N 181	I byen (flere) gastronomiske virksomheder	

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 330	4; km30	**Hvide Sande**: N 181: Søndergade / Nørregade / Troldbjergvej	**Vejviser** ved anden side af stor rundkørsel er herfra **ikke synlig**, og er også under kørsel gennem rundkørslen svær at se => gør kørslen farligere!	Placer også allerede før rundkørslen (såkaldte diagram-)vejvisere, der kan ses forfra, der viser, hvor man skal forlade rundkørslen igen. Selvfølgelig også igen ved denne udkørsel på Troldbjergvej! (begge med tilstrækkeligt stort 1 , store angivelser af stedbetegnelser og afstande, store pile og monteret i foreskrevet minimumhøjde)
Vestkystruten WP 331	4; km30	**Hvide Sande**: Troldbjergvej / Fabriksvej / Numitvej	**Manglende vejvisning** „(skråt) til højre“ for modsatte retning	I hvert fald i modsatte retning (fotoretning) bør en ny vejviser vise, at man her skal blive på hovedvejen skråt mod højre
Vestkystruten WP 332	4; km30	**Hvide Sande**: Fabriksvej / Nordhavnskaj	**Stibomme** (med tydelig overlapning) **> 1,5m** (-1 point)	**Fjern indsnævring**, da den er overflødig: ingen hjulspor, selvom man sagtens kan køre forbi ved siden af halvbomme! Eller udvid i det mindste, så der kun er indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 333	4; km32	**Hvide Sande**: Klitsti ca. 200m syd for Geflevej	Især i modsatte retning (fotoretning) **mangler** der her en **vejvisning** „ligeud“, da man skal dreje ligeud væk fra asfaltvejen, der fører til venstre	Anbring først og fremmest i modsatte retning (fotoretning) nye vejvisere „ligeud“: med tilstrækkeligt stort 1 , store pile og monteret i foreskrevet minimumhøjde)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 334	4; km32	**Hvide Sande**: Klitsti / Geflevej nr. 168	- Indsnævring > 1,3m - I kørselsretningen nord mangler enhver form for vejvisning (også i modsatte retning kun ret lille skilt)	- **Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Anbring nye, større vejvisere, der kan ses forfra, for begge kørselsretninger (med tilstrækkeligt stort 1 & i foreskrevet højde; jf. også danske „Vejregler“)
Vestkystruten WP 335	4; km32	**Hvide Sande**: Geflevej nr. 122	- Lille **vejviser „ligeud“, der kun kan ses fra siden, er praktisk talt ikke til at se** (denne villavej ser ved første øjekast heller ikke ud til at føre videre...) - Lege- og rasteplads virker meget uplejet...	- Anbring nye, større vejvisere, der kan ses forfra, for begge kørselsretninger (med tilstrækkeligt stort 1 & i foreskrevet højde; jf. også danske „Vejregler“) - Vedligehold lege- og rasteplads og udstyr evt. med infotavler, der også er brugbare for cykelturister
Vestkystruten WP 336	4; km33	Klitsti, ca. 150m syd for Hummelbovej	 - **Indsnævring** > 1,3m - Vejnavne på vejvisere (her såvel som på foto WP 283) er praktisk talt ikke til nogen nytte for brugerne...; vejvisere er monteret så lavt, at de om sommeren sikkert let vokser til	- **Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Angiv i stedet næste byer som mål og afstande (f.eks. som på fotos WP 299 & 305) og anbring vejvisere i foreskrevet minimumhøjde på 50cm over jorden

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 337	4; km33	Hummelbovej nr. 10	**Vejvisere kan i begge kørselsretninger næsten ikke ses**, da de er placeret på inderside af kurve og for lavt (halvt inde i græs)!	Placer disse ret nye vejvisere med angivelser af stedbetegnelser og afstande anderledes for begge kørselsretninger, så de kan ses forfra & i foreskrevet højde (dvs. altid i yderside af kurve; jf. også danske „Vejregler“)!
Vestkystruten WP 338	4; km33	Hummelbovej nr. 12A	Indsnævring > 1,3m	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 339	4; km33	Klitsti, i nærheden af Hummelbovej nr. 20	Rasteplads	Udvid evt. yderligere med læskur/shelter og yderligere cyklist-info
Vestkystruten WP 340.mp3	4; km35	Nørre Lyngvig Camping	– Nørre Lyngvig Camping – Ved fodgængerovergang fra campingplads til strand er der nogle steder **sandhuller eller -ophobninger, der giver fare for at vælte** (men stadig ellers alt i alt fint farbart)	Reparer vejskader og / eller advar om sandophobning med skilte
Vestkystruten WP 341	4; km35	I nærheden af Nørre Lyngvig Camping	Gastronomi	
Vestkystruten WP 342	4; km35	Holmsland Klitvej nr. 103	Indsnævring > 1,3m	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 343	4; km36	**Lyngvig Fyr**	– Indsnævring > 1,3m – Rasteplads	**- Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Udvid evt. rastepladsen med læskur/shelter og yderligere cyklist-info
Vestkystruten WP 344	4; km36	Klitsti, ca. 400m nordvest for Lyngvig Fyr	 I begge kørselsretninger **mangler** en **bekræftende vejvisning**, om at man skal blive (skråt mod højre) på hovedvejen	Anbring vejvisere, der kan ses forfra, for begge kørselsretninger (med tilstrækkeligt stort 1 & i foreskrevet højde; jf. også danske „Vejregler“)
Vestkystruten WP 345, WP 346 & WP 347	4; km37	Bl.a. strand-parkeringsplads Holmsland Klitvej (WP 347)	Rasteplads eller rastmulighed ved hver	Udvid evt. mindst en af disse tre rastepladser med læskur/shelter og yderligere cyklist-info
Vestkystruten WP 347	4; km37	Klitsti / Holmsland Klitvej (strand-parkeringsplads)	 - Enkelt halvbom i forgrunden er så langt ude i siden, at den ikke forårsager en indsnævring	**Fjern alligevel indsnævring, da den er helt overflødig:** selvom et motorkøretøj kan komme forbi uden problemer, er der ikke hjulspor fra sådanne ikke tilladte uvedkommende brugere, så der er vel næppe nogen fare
Vestkystruten WP 348 (WP 347.mp3)	4; km37	Klitsti, ca. 120m nord for Holmsland Klitvej	Kan måske ses helt i baggrunden på foto 347 Allerede igen **indsnævring (> 1,3m)**	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
		(strand-parkeringsplads)		
Vestkystruten WP 349.mp3	4; km38	ca. 150m syd for Nordsø Ferievej	Allerede igen **indsnævring (> 1,3m)** ved hjælp af enkel halvbom	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 350	4; km38	Nordsø Ferievej nr. 19A	- Igen **2 indsnævringer > 1,3m** (den anden langt i baggrunden), hvor den første i forgrunden kun med meget god vilje ikke vurderes som stibom i sving - Vejnavne på vejvisere er praktisk talt ikke til nogen nytte for brugerne...; vejvisere er desuden monteret så lavt, at de om sommeren sikkert let vokser til	- **Fjern så vidt muligt indsnævringer** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Angiv i stedet næste byer som mål og afstande (f.eks. som på fotos WP 299 & 305) og anbring vejvisere i foreskrevet minimumhøjde på 50cm over jorden
Vestkystruten WP 351.mp3	4; km39	Kræ Degns Vej nr. 1	Allerede igen **indsnævring (> 1,3m)**	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 352.mp3	4; km39	Opstrupsvej / Kræ Degns Vej	 - **Nogenlunde farbar**, da der har dannet sig slaghuller - Ny **vejviser er svær at se**, da den kun kan ses fra siden	- Anbring vejvisere, der kan ses forfra, for begge kørselsretninger (med tilstrækkeligt stort 1 & i foreskrevet højde; jf. også danske „Vejregler“) - Gør grusveje mere jævne med højere lerandel (troml bedre), ved regelmæssig biltrafik bør man dog **asfaltere**
Vestkystruten WP 353.mp3	4; km39	Opstrupsvej nr. 58	Allerede igen **indsnævring (> 1,3m)** Derefter alle tiders bilfri belægning med fint grus	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
				såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 354	4; km40	Stormkløven nr. 16	- **To** tætsiddende, overlappende **stibomme** (-1 point for hver) - Vejnavne på vejvisere er praktisk talt ikke til nogen nytte for brugerne...; vejvisere er desuden monteret så lavt, at de om sommeren sikkert let vokser til	- **Fjern så vidt muligt indsnævringer** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Angiv i stedet næste byer som mål og afstande (f.eks. som på fotos WP 299 & 305) og anbring vejvisere i foreskrevet minimumhøjde på 50cm over jorden
Vestkystruten WP 355	4; km40	Fladsbjergvej nr. 27	Allerede igen **stibom** (> 1,5m = -1 point)	**Fjern så vidt muligt stibom** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 357 & 357-2.mp3	4; km41	Fladsbjergvej nr. 234F	- **To** tætsiddende **stibomme** (-1 point for hver) - Ny **vejviser er svær at se**, da den kun kan ses fra siden	- **Fjern så vidt muligt stibomme** eller udvid i det mindste, så der kun er indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Anbring vejvisere, der kan ses forfra, for begge kørselsretninger (med tilstrækkeligt stort 1 & i foreskrevet højde; jf. også danske „Vejregler“)
Vestkystruten WP 358 & 359.mp3“	4; km41	Fladsbjergvej nr. 102 & nr. 58	Allerede igen **2 indsnævringer (> 1,3m)**	**Fjern så vidt muligt indsnævringer** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
& WP 362		& Havklitvej nr.22	- Grus er her såvel som ved WP 362 **kun nogenlunde farbart**	Udskift med indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Anbring vejvisere, der kan ses forfra, for begge kørselsretninger (med tilstrækkeligt stort 1 & i foreskrevet højde; jf. også danske „Vejregler“)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 361.mp3	4; km41	Havklitvej nr. 1	Allerede igen **indsnævring (> 1,3m)**	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 363	4; km41	Milevej / Havklitvej	- I kurve til højre ved WP 363 og her ved knæk til venstre på foto direkte efter **mangler vejvisning næsten helt** - Desuden tydelig **indsnævring > 1,3m**	- Anbring i begge kørselsretninger vor forskydningen til højre (højre-venstre-knæk) en tabelvejviser, der kan ses forfra, i foreskrevet højde, der ud over 1 såvel som angivelser af stedbetegnelser & afstande også har en „højre-venstre-pil“ (jf. kap. 3, s. 7f i tyske vejvisningsregler, eksempel på http://www.radverkehrsnetz.nrw.de) Desuden bør der også anbringes en tilsvarende mellemvejviser ved sidevej til venstre. **- Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 364	4; km41	Trikavej / Havklitvej	Allerede igen **indsnævring (> 1,3m)**	**Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 365.mp3	4; km41	Lyngdraget / Lyngvejen	Ved udkant af by / udgang af by: **Vejviser, der kun kan ses fra siden,** er "gemt" mellem en række meget lignende gadenavnskilte => **svær at se**	Anbring vejvisere, der kan ses forfra, for begge kørselsretninger (med tilstrækkeligt stort 1 & i foreskrevet højde; jf. også danske „Vejregler“)
Vestkystruten WP 366	4; km42	Lyngdraget nr. 73	 - **Manglende vejvisning ved forgrening**, hvor den tydelige hovedsti fører til højre - Allerede igen **indsnævring (> 1,3m)** helt til venstre i baggrund af billede	- Anbring vejvisere, der kan ses forfra, for begge kørselsretninger (med tilstrækkeligt stort 1 & i foreskrevet højde; jf. også danske „Vejregler“) **- Fjern så vidt muligt indsnævring** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 367	4; km42	Cykelsti / Jakob Bondes Vej nr. 71	 - **To stibomme** > 1,5m (= -1 point) - Enkel rasteplads	- **Fjern så vidt muligt indsnævringer** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Udvid evt. rastepladsen med læskur/shelter og yderligere cyklist-info
Vestkystruten WP 368	4; km42	Jolanthavej nr. 5	**To stibomme** > 1,5m (= -1 point)	**Fjern så vidt muligt indsnævringer** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 369	4; km42	Jolanthavej nr. 6	**To stibomme** > 1,5m (= -1 point)	**Fjern så vidt muligt indsnævringer** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
„Vestkystruten WP 370 (& 369, dog intet foto!).mp3“	4; km42	Nordlysvej / Jens Jensensvej	**To stibomme** > 1,5m (= -1 point)	**Fjern så vidt muligt indsnævringer** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Foto Vestkystruten WP 370	4; km43	Nordlysvej / Jens Jensens Vej	**- Vejviser** kan kun ses fra siden, er bøjet og falmet **=> svær at se** - Grus er ved km43 igen **kun nogenlunde farbart**	– Anbring vejvisere, der kan ses forfra, for begge kørselsretninger (med tilstrækkeligt stort 1 & i foreskrevet højde; jf. også danske „Vejregler“) – Gør grusveje mere jævne med højere lerandel (troml bedre), ved regelmæssig biltrafik bør man dog så vidt muligt **asfaltere**
Vestkystruten WP 371 & WP 372	4; km43	Holmsborgvej nr. 66 & Marehalmen nr. 51	**To stibomme** > 1,5m (= -1 point)	**Fjern så vidt muligt indsnævringer** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden, og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser!
Vestkystruten WP 373	4; km43	Lyngen nr. 31	– **To brede stibomme** = indsnævringer > 1,3m (= -0,5 point for hver) – Nord for disse dette **fremragende kloakdæksel, der resulterer i fare for at vælte** (foto)	– **Fjern så vidt muligt indsnævringer** eller udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! – Reparer skader på sti, **anbring advarselsskilte** indtil da
Vestkystruten WP 374	4; km43	**Søndervig**: Nordsøvej / Hvidbjergvej	**Vejviser, der er svær at se,** kan kun ses fra siden	Anbring vejvisere, der kan ses forfra, for begge kørselsretninger (med tilstrækkeligt stort 1 & i foreskrevet højde; jf. også danske „Vejregler“)
Vestkystruten WP 375	4; km44	**Søndervig**: Nordsøvej / Solvej	Campingplads med gastronomi	
Vestkystruten WP 376	4; km45	**Søndervig**: Nordsøvej / Sletten	Enkel rasteplads	Udvid evt. med læskur/shelter og yderligere cyklist-info (dog ikke så nødvendigt her i nærheden af by)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 377	4; km45,3	**Søndervig**: Nordsøvej / Badevej /Søndervig Landevej (N 15)	- Den lokale turistinformation bærer (endnu) desværre ikke det tilsvarende danske kvalitetsmærke for turistinformationer - Gastronomi, hoteller, sommerhuse, ... - Til WP 378 i næste 1km på > 2m bred cykelsti langs larmende Søndervig Landevej (N 15), der ved over 3000 motorkøretøjer i døgnet ikke er specielt trafiksikker, men o.k.	Tilmeld evt. denne turistinformation til dette danske kvalificeringsprogram
Vestkystruten WP 378	4; km46	Søndervig Landevej (N 15) / Klevevej	Cykelrute-**afgrening i retning af Ringkøbing**, der også er vist som sideløbende rute i cykelturbogen *bikeline*, er **ikke (tydeligt) synligt** skiltet (så jeg i hvert fald ikke)	Anbring ved forgreningen for hver kørselsretning tabelvejvisere, der kan ses forfra, skilt i alle mulige retninger med angivelse af rute, stedbetegnelser og afstande
Vestkystruten WP 379	4; km47	Klevevej / Gransangervej	Gastronomi	
Vestkystruten WP 380	4; km47	Klevevej / Rørsangervej	Efter næsten 50km stort set gennemgående grusveje og -stier er man taknemmelig for, at denne (alligevel for smalle) sti langs vejen ikke er angivet som cykelsti, og at man kan cykle bekvemt og ret risikofrit i trafikken (der er ret begrænset)!	Hvis der i højsæsonen virkelig er meget mere trafik, så begræns hastigheden (f.eks. til hastighed 70 eller 50), desuden advarselsskilte "Pas på, cyklister på kørebanen! Tag hensyn!" el.lign. Eller marker cykelsti på 1,5m i bredden i begge sider
Vestkystruten WP 381	4; km48	Golfplads ved Klevevej / Sivsangervej	Enkel rasteplads	Udvid evt. med læskur/shelter og yderligere cyklist-info
Vestkystruten WP 382	4; km49	Brunbjergvej / Røjklitvej	- I modsatte retning er vejviseren "til højre" så tilvokset af brombærbuske o.lign., at man nok ikke kan se den om sommeren - Lidt over 120m cykler man så til WP 383 på den lidt mere (klasse III) og ret hurtigt trafikerede Røjklitvej	- Skær vejviser fri - Begræns evt. hastigheden specifikt (hastighed 50), sæt i den forbindelse rettidige advarselsskilte „Pas på, krydsende cyklister!“

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 384	5; km01	Stadiløvej	Enkel rasteplads	Udvid evt. med læskur/shelter og yderligere cyklist-info
Vestkystruten WP 385 (til WP 394)	5; km03 **... til km13**	Stadiløvej / Cykel- & ridesti	- **Indsnævring > 1,3m med farlig kæde, der er svær at se, i stiområde** (venstre) - Enkel rasteplads - Infotavle desværre helt tom (?) **- De næste 11,5km gennem Nørrekær er igen kun med grus, 10km deraf også kun nogenlunde farbare**, selvom der er et jævnt asfalteret alternativ (i hvert fald i henhold til cykelturbogen *bikeline*)! **Strækningen er på trods af delvist skønne udsigter** ind i fuglereservat (jf. fotos WP 389) uden nævneværdig afveksling **ret ensformig** (jf. WP 390.mp3).	- Indsnævring skal helst helt **fjernes, især den farlige kæde, der er svær at se!** Eller, hvis nødvendig, udvid i det mindste, så der kun er en indsnævring i siden (jf. foto WP 471!), og sikr med advarselsskilte såvel som advarselsfarver og / eller reflekser! - Udbyg evt. rasteplads med læskur/shelter og nye, brugbare informationer, også for cykelturister **- Den næsten 50km lange grusstrækning gennem Holmsland Klit (også stort set uden attraktive lokalsamfund) har sandsynligvis ikke noget bedre alternativ; men her kan der meget vel være en: Skilt med den med orange markerede sideløbende rute i cykelturbogen *bikeline* over de måske endda interessante byer Stadil og Vedersødtouren som hovedrute for Vestkystruten! For ifølge „papirbeskrivelse" er den ikke kun gennemgående asfalteret, men også med meget lidt trafik** (jf. WP 390.mp3 & WP 394.mp3)**.** Eller måske en ligeværdig skiltning af begge muligheder, med information om de forskellige kvaliteter ved de to beslutningssteder (WP 385 & WP 394)?
Vestkystruten WP 386.mp3, WP 387, ~ WP 389, & WP 390.mp3	5; km03, km04 & km 08	Cykel- & ridesti gennem Nørrekær		Tilbyd også rytterne en gennemgående sti i passende kvalitet (skær evt. regelmæssigt fri eller slå); forbud alene hjælper for det meste ikke meget. **Det ville efter vores mening være bedre med ruteføring på asfalt over Stadil og Vedersø** eller endda ligeværdig skiltning af de to muligheder, med information om forskellig kvalitet ved de to beslutningssteder (WP 385 & WP 394)**!**

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
			Rytterne, hvis ridesti egentlig skal føre parallelt gennem engen (jf. foto WP 385), ridder desværre også over den grusbelagte markvej og ødelægger på den måde ofte overflade, der under alle omstændigheder er for blød til cyklister => **alt i alt kun nogenlunde farbart** (venstre foto WP 387; højre ~ ved WP 389-8)**!**	jf. også WP 394.mp3
Vestkystruten WP 388	5; km07	Cykel- & ridesti gennem Nørrekær	Enkel rasteplads	Udvid evt. med læskur/shelter og yderligere cyklist-info
Vestkystruten WP 391	5; km09	Cykel- & ridesti gennem Nørrekær	– Skønt beliggende, enkel rasteplads – **Manglende bekræftelsesvejvisning**	- Udbyg så vidt muligt rastepladsen her "midt ude i ingenting" med læskur/shelter og yderligere cyklistinformation - Anbring ny bekræftelsesvejviser "ligeud" for begge retninger af Vestkystruten
Vestkystruten WP 393	5; km12	Cykel- & ridesti gennem Nørrekær	Enkel rasteplads	Udvid evt. med læskur/shelter og yderligere cyklist-info
Vestkystruten WP 394.mp3	5; km12	Cykel- & ridesti gennem Nørrekær	Vejvisningskonkurrence fra skilte for "Stifjord cykelsti" (el.lign.)	- Vis alle, cykelruter, der løber her, på fælles skilte (eller i det mindste på skilte direkte under hinanden med tydelig sammenhæng) Skal i henhold til danske „Vejregler“ bl.a. altid kunne ses forfra og være mindst 50cm over jorden **- Skilt også i modsatte retning herfra så vidt muligt i stedet for den**

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
				aktuelt skiltede (ujævne) strækning hellere med asfalterede veje via Stadil og Vedersø til WP 385!

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 395	5; km14	**Vedersø**: Vesterhavsvej / Øbyvej	 **Vejvisning mangler helt**, hvilket især i modsatte retning kan føre til, at man kører forkert!	Anbring nye vejvisere for Vestkystruten: „skråt til venstre“ i kørselsretningen nord og „skråt til højre“ i kørselsretningen syd
Vestkystruten WP 396.mp3	5; km14	**Vedersø**: Øhusevej / N 181	- Krydsning af vej er sikret tilstrækkeligt - Vejvisere uden pil er lidt uklare...	Der er næsten ikke nogen brugere, der stadig kender den danske grundregel: „uden pil = ligeud“, ganske enkelt fordi den ikke (længere) bliver overholdt => anbring retningspile opad
Vestkystruten WP 397-1	5; km14	**Vedersø**: Øhusevej / Bækbyvej	 **Manglende vejvisning,** i hvert fald i modsatte retning, hvor der er en spids forgrening af vejene	Anbring nye vejvisere med 1 for begge retninger, så vidt muligt

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 397-2	5; km14	**Vedersø**: Øhusevej / Bækbyvej	- Infotavler med information om lokale overnatningsmuligheder, der også er brugbare for cyklister - Den lille gamle infotavle for North Sea Cycle Route forsvinder lidt der...	Anbring så vidt muligt større og mere detaljerede infotavler med kort, der viser forløbet af Vesttkystruten og yderligere overnatningsmuligheder langs ruten
Vestkystruten WP 399	5; km15	**Vedersø**: Raketvejen nr. 45	Ved den spidse forgrening **mangler** nu især i min kørselsretning **vejvisning**	Anbring nye vejvisere med 1 for begge retninger, så vidt muligt
Vestkystruten WP 400	5; km15	**Vedersø**: Raketvej / Gaffelbjergvej	- Vejvisning uden pil svarer ganske vist til reglerne, men bliver ikke (længere) forstået - **Sand"hul" med fare for at vælte**; alt i alt ved km 15 & 16 **kun nogenlunde farbart**	– Suppler vejviserne med pil ligeud (opad); hæng evt. disse i korrekt højde på mindst 50 cm over jorden og hold nok afstand til bevoksningen – Gør sandoverflade mere stabil med højere lerandel og bedre tromling, asfalter hvis nødvendigt nogle steder eller belæg med brosten

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 401	5; km18	**Vedersø**: Raketvejen nr. 11	 **- Vejvisning** for modsatte retning **mangler** - Igen **sand"hul", der resulterer i fare for at vælte,** efter byggearbejde	– Anbring nye vejvisere med 1 for så vidt muligt begge kørselsretninger (i kørselsretningen med pil „skråt til venstre" for at gøre det mere tydeligt) – Reparer vejskader igen efter afslutning af byggearbejde (gør sandet overflade mere stabil med højere lerandel og bedre tromling)
Vestkystruten WP 402	5; km18	**Vedersø**: Raketvejen nr. 7	 - Igen **sand"hul", der resulterer i fare for at vælte,** efter byggearbejde => også km18 er alt i alt **kun nogenlunde farbar**	Reparer vejskader igen efter afslutning af byggearbejde (gør sandet overflade mere stabil med højere lerandel og bedre tromling)
Vestkystruten WP 403.mp3	5; km20	**Vedersø**: Græmvej nr. 89	Før WP 403 flere slaghuller, der resulterer i fare for at vælte, og som er svære at se (et foto ville derfor ikke være til nogen nytte...)	Reparer skader på sti (anbring advarselsskilte indtil da)
Vestkystruten WP 404.mp3	5; km20	**Vedersø**: Græmvej / Bundgardvej	- Bom er denne gang åben - Skovsti er derefter bilfri og på trods af våd overflade fint til meget fint farbar	Da der selvom bommen er åben tilsyneladende ikke er nogen, der kører på denne sti uden tilladelse, kan man fjerne bommen helt eller lade den stå åben

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 405	5; km21	Husby Klitplantage: Bundgardvej / Pilgardshusvej	 **Kun en skrå vejviser uden pil** til vej, der fortsætter ligeud, **er nærmere forvirrende** end nyttig & kan i modsatte retning slet ikke ses!	Anbring (nye) vejvisere med 1 og pil opad for begge kørselsretninger
Vestkystruten WP 406.mp3	5; km22	Husby Klitplantage: Bundgardvej / Soren Moses Havvej	I kurven **kun nogenlunde farbar**, da den er blødt op og kørt i stykker af traktorer	Reparer skader på sti efter skovarbejde igen inden for cykelsæsonen
Vestkystruten WP 407.mp3	5; km23	Husby Klitplantage: Soren Moses Havvej / Vandværksvej	I kurven og ved afgreningen af (synligt mindre) sti **kun en vejviser uden pil for begge kørselsretninger! =:o(**	Anbring (nye) vejvisere med 1 og pil til højre og i modsatte retning pil til venstre
Vestkystruten WP 408	5; km24	Husby Klitplantage: Vandværksvej / Spidsbjergvej	**Helt manglende vejvisning**, selvom man skal køre ind på stien ligeud (den næste bekræftelsesvejviser ser man først, når man er kørt et stykke ind på den <1,5m	Anbring nye vejvisere med 1 og pil opad for begge kørselsretninger eller på eksisterende skiltestolpe (mere end 50 cm over jorden!)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
			smalle sti)	
Vestkystruten WP 412	5; km24	**Bjerghuse**: Bjerghusevej nr. 122	Da den **eneste vejviser uden pil her nærmere står ved hovedstien, der knækker til højre**, kørte jeg her om aftenen (fejlagtigt?) langs denne sti; i henhold til GPS-track skal man dog ligeud på den smallere og smallere sti (< 1,5m smal)... Fra modsatte retning kan vejviseren i venstre side i buskadset slet ikke ses!	**Det er bedre at køre til højre, for den fint grusbelagte skovsti fører forbi en dejlig skovlegeplads** (jf. WP 409.mp3) **til udkanten af sommerhusområdet, hvor der hænger et gammelt oversigtskort over NSCR og en ensom vejviser for Vestkystruten...** (jf. foto WP 415-1) Hvis ruten ikke skal føre direkte forbi, bør man skilte med lege- & rastepladsen i skoven herfra! Det bedste ville være at gøre cykelrute-forgreningen i retning af Nørre Fjand & Sønder Nissum tydelig her eller ved WP 412 og også skilte hen til disse steder

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 409.mp3	*5; km24 (forkert?)*	***Bjerghuse*** *Skovlegeplads*	*Dejlig skovlegeplads med store overdækkede borde og rastmuligheder*	*Med mindst to sidevægge kunne overdækningen også beskytte mod regn i blæsevejr og dermed vurderes som læskur*
Vestkystruten WP 410	*5; km24 (forkert?)*	***Bjerghuse*** *Nordvest for Spidsbjergvej*	***Fuldstændigt manglende vejvisning*** *lader cyklister i modsatte retning køre forbi afgreningen*	*Hvis Vestkystruten skal føres denne vej (jf. foto WP 415-1!), eftermonter vejvisere for begge retninger* *Hvis der skal tilføjes yderligere skilte mod Vestkystruten, bør de (med overholdelse af generelle danske regler!) tydeligt kunne skelnes fra vejviserne for selve ruten!*
Vestkystruten WP 414.mp3	*5; km25*	***Nørre Fjand****:* *Spidsbjergvej*	*Når man kommer fra vest på den her asfalterede Spidsbjergvej,* ***mangler enhver form for vejvisning***	*Hvis Vestkystruten skal føres denne vej (jf. foto WP 415-1!), eftermonter vejvisere for begge retninger* *Hvis der skal tilføjes yderligere skilte mod Vestkystruten, bør de (med overholdelse af generelle danske regler!) tydeligt kunne skelnes fra vejviserne for selve ruten!*
Vestkystruten WP 413	5; km24	**Bjerghuse**: Bjerghusevej nr. 120	Når man kører i kørselsretningen nord, ser man slet ikke den lave vejviser i højre side af krydset!	Det bedste ville være at gøre cykelrute-forgreningen i retning af Nørre Fjand & Sønder Nissum tydelig her eller ved WP 412 og også skilte hen til disse steder: Anbring i den forbindelse nye vejvisere for Vestkystruten 1 for begge kørselsretninger, der kan ses forfra: anbring mere end 50cm over jorden og tæt nok på krydset, dvs. i cyklisters synsfelt!

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 415	5; km25	**Nørre Fjand**: Spidsbjergvej / Hagevej / Illeborgvej / N 181 (Klitvej)	 - Lille gammel infotavle for North Sea Cycle Route + lokal cyklistinformation & - Ensom vejviser for Vestkystruten i kun en retning (foto -1, venstre), derudover kun en neutral cyklistvejviser mod Nørre Fjand (foto -3, højre) på den anden side af N 181, **selvom den officielle Vestkystrute** (i henhold til GPS-track & *bikeline*-kort) **slet ikke fører forbi her!**	**Kontroller, om Vestkystruten nu skal føres forbi her, eller ikke** og tilføj nye skilte mellem WP 408, 412, 413 & 416 i henhold til dette**!** Hvis der skal tilføjes yderligere skilte mod Vestkystruten, bør de (med overholdelse af generelle danske regler!) tydeligt kunne skelnes fra vejviserne for selve ruten!
Vestkystruten WP 416	5; km25	**Bjerghuse**: Bjerghusevej nr. 1 / N 181 (Klitvej)	 Ved N 181 står en vejviser, der i begge retninger (fotos øverst) viser væk fra N 181... Ved krydset på villavejen Bjerghusevej står der til gengæld ingen vejviser i kørselsretning nord, dog en i modsatte retning, men uden pil (foto nederst) 	**Kontroller, præcis hvor ruteføringen for Vestkystruten skal være i dette område,** og anbring tilsvarende nye skilte for alle kørselsretninger**!** Hvis der skal tilføjes yderligere skilte mod Vestkystruten, bør de (med overholdelse af generelle danske regler!) tydeligt kunne skelnes fra vejviserne for selve ruten!

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 417	5; km26	**Bjerghuse**: Bjerghusevej nr. 13	- Campingplads med gastronomi og legeplads	
Vestkystruten WP 418 & fotoeksempel WP 419	5; km26	**Bjerghuse**: Bjerghusevej nr. 14A / N 181 (Klitvej)	- Infotavle med lokal information, der er brugbar for cykelturister - Herfra løber ruten på en under 2m bred cykelsti på lidt afstand fra N 181 (på registreringstidspunktet næsten ingen trafik, dermed er krydsningen også problemfri; fotoeksempel WP 419 nederst) 	- Anlæg på stedet med infotavlen (parkeringsplads) evt. også en rasteplads, måske endda med læskur/shelter - Suppler med regionale og landsdækkende cyklistinformationer (inkl. Vestkystruten) - Gør hvor muligt cykelstien lidt bredere - Lav så vidt muligt på denne næsten 5km lange snorlige strækning uden nogen naturlig vejrbeskyttelse ca. halvvejs en rasteplads; så vidt muligt med læskur/shelter såvel som information om dyr og landskab (læg vægt på værdien ved natur!)
Vestkystruten WP 421	5; km31,3	**Thorsminde**: N 181 (Klitvej)	Indgang og udgang af by tydeligt skiltet	
Vestkystruten WP 422	5; km31	**Thorsminde**: Fuglevænget / Havnevej	- **Manglende vejvisning**: i kørselsretningen nord overhovedet ingen vejvisning, i kørselsretningen syd denne fine nye vejviser med pil, men desværre uden 1 for Vestkystruten - Rasteplads Flere gastronomiske muligheder	– Suppler ny pilvejviser med tilstrækkeligt stort 1 – Anbring så vidt muligt i kørselsretningen nord også denne form for målorienterede vejvisere – Udstyr evt. rasteplads og / eller den ved WP 424 eller WP 426 med brugbar information til (cykel-)turister

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 423.mp3	5; km32	**Thorsminde**: N 181 (Vesterhavsgade) / Skolegade	- Den lille gamle infotavle for North Sea Cycle Route virker lidt fortabt her... - Gastronomi	Flyt evt. NSCR-tavle til rasteplads ved WP 422, WP 424 eller 426 og suppler der med lokal og regional cyklistinformation
Vestkystruten WP 424	5; km32	**Thorsminde**: N 181 (Vesterhavsgade) / Enghavevej	- Rasteplads	Udstyr evt. rasteplads her og / eller den ved WP 422 eller WP 426 med brugbar information til (cykel-)turister
Vestkystruten WP 425	5; km32	**Thorsminde**: N 181 (Vesterhavsgade) / Tornevej	– Indgang og udgang af by tydeligt skiltet – Campingplads	
Vestkystruten WP 426	5; km32	N 181 (Vesterhavsgade), ca. 600m nord for Thorsminde	Rasteplads	Udstyr evt. rasteplads her og / eller den ved WP 422 eller WP 424 med brugbar information til (cykel-)turister; evt. også med læskur/shelter såvel som information om dyr og landskab (læg vægt på værdi ved natur!)
Vestkystruten **WP 425 til WP 431 (!)** (jf. WP 427.mp3)	5; **km32 til km 42**	**Bovling Klit**: N 181 (Vesterhavsgade), nord for Thorsminde	 - Ganske vist kan der på registreringstidspunktet ikke konstateres nogen nævneværdig trafik på N 181, men udbygningstilstanden alene viser, at der i højsæsonen er (betydeligt?) mere trafik; i hvert fald de få biler kører (for) hurtigt. - Den snorlige vej på lidt over 8km er **meget ensformig** & uden nogen form for beskyttelse mod vind & vejr (desværre	- Marker evt. cykelsti eller beskyttelsesstriber i begge sider, dvs. anbring ca. ~ ved WP 426 og ved WP 431 advarselsskilte "Pas på, cyklister på kørebanen de næste 8km" og / eller lav hastighedsbegrænsning (hastighed 70) - Placer ud over rastepladsen ved WP 428 igen en raste- og informationsplads ca. i midten mellem WP 428 & Fjaltring; så vidt muligt med læskur/shelter såvel som information om dyr og landskab (lægt vægt på værdien ved natur!) - Placer der bekræftende vejvisning for Vestkystruten (med pil opad = ligeud), bare så man er sikker på, at man stadig er på rette kurs

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
			heller ikke nogen alternativer)(fotoeksempel WP 429-1)	

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 428	5; km34	N 181 (Vesterhavsgade), ca. 2km nord for Thorsminde	– Rasteplads – Efter så lang tid uden bekræftelsesvejviser bliver man evt. usikker...	- Udstyr evt. rasteplads med læskur/shelter og brugbar information til (cykel-)turister såvel som information om dyr og landskab (læg vægt på værdien ved natur!) - Placer bl.a. her vejviser for Vestkystruten (med pil opad = ligeud), bare så man er sikker på, at man stadig er på rette kurs
Vestkystruten WP 430	5; km41	**Mårupgård**: N 181 / Høvsørevej	 Første cyklistvejviser efter lang tid, der - desværre fejlagtigt - viser til højre (tilsvarende til venstre i modsatte retning)! For at dette kun gælder for cykelrute nr. 17 kan man næsten ikke se på de helt falmede skilte!	**Anbring nye vejvisere** (så vidt muligt lidt større) for alle cykelruter: for hver kørselsretning så de kan ses forfra og med angivelser af rutenumre, stedbetegnelser og afstande
Vestkystruten WP 431 & WP 432	5; km42 – km 43	**Mårupgård**: N 181 (Thorsmindevej / Rubyvej	Fra WP 431 vandbunden overflade, først stadig fint farbar, men fra WP 432 desværre **kun nogenlunde farbar**	Troml grusveje bedre, brug evt. finere dækmateriale
Vestkystruten WP 433	5; km43	**Fjaltring**: Rubyvej / Vestermøllevej	 - Vejvisere uden pil er her i begge retninger placeret så langt efter krydset, at de er relativt tydeligt forståelige - Rasteplads - Gastronomi	– Eftermonter med tiden dog alligevel pile ligeud, da denne regel i andre regioner af Danmark ikke (længere) overholdes – Udstyr evt. rasteplads med info, der (også) er brugbar for cyklister

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 434	5; km44	**Fjaltring**: Rubyvej / Kjeldbjergvej	Rastmuligheder på begge sider af kirke, dvs. at mindst en af dem er beskyttet en smule mod vinden	Hvis kirken som regel er åben om dagen, kan man også tilbyde cyklister at komme ind og så vidt muligt skaffe dem sikre muligheder for at stille cyklerne fra sig (i hvert fald ude af synsvidde fra vejen) I Brandenburg, Sachsen-Anhalt & Sachsen er der flere og flere „cyklist-kirker“, dem tager sig helt målrettet af cykelturister og også tilbyder information til cykelturister :o) (jf. flere links under http://de.wikipedia.org/wiki/Radfahrerkirche)
Vestkystruten WP 435	5; km44	**Fjaltring**: Fjaltringbyvej / Kjeldbjergvej	Rasteplads	Udstyr evt. rasteplads med læskur/shelter og info, der (også) er brugbar for cyklister
Vestkystruten WP 436	5; km45	**Fjaltring**: Fjaltringbyvej / Toftingvej	 - Rasteplads - Vejviser for Vestkystruten har desværre ikke nogen pil, hvilket næppe hjælper ved den spidse forgrening (hvilken vej er her "ligeud") - Herfra kunne der konstateres mere trafik (men alligevel stadig kun "lejlighedsvist biler")	- Udstyr evt. rasteplads med læskur/shelter og info, der (også) er brugbar for cyklister - Anbring i hver kørselsretning en fælles vejviser for begge cykelruter (gerne med større 1 !), der med pil „skråt til venstre“ (og i modsatte retning "skråt til højre") også er entydig - På steder, hvor disse to cykelruter deler sig igen (afhængigt af retning), vis så vidt muligt stedbetegnelser og afstande for begge cykelruter - Hvis der i højsæsonen virkelig er mere trafik, så marker evt. cykelsti eller anbring advarselsskilte "Pas på, cyklister på kørebanen!" og begræns hastighed

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 437	5; km47	Mollerupvej, øst for **Trans Kirke**	**Vejvisningskonkurrence**: skilt, der viser til højre, kun med rød pil, derudover ganske vist „Vestkyststien“ med (lille) 1, men uden pil...	Anbring i begge kørselsretninger en fælles vejviser for begge cykelruter (?) (helst med større 1): Vis i den forbindelse så vidt muligt også stedbetegnelser og afstande for begge ruter og vis et navn på ruten med den (intetsigende) røde pil og evt. også et logo
Vestkystruten WP 438	5; km47	**Trans Kirke**	Rasteplads og vejrbeskyttet rastmulighed i åben kirke :o)	Hvis kirken som regel er åben om dagen, kan man også tilbyde cyklister at komme ind og så vidt muligt skaffe dem sikre muligheder for at stille cyklerne fra sig (i hvert fald ude af synsvidde fra vejen) I Brandenburg, Sachsen-Anhalt & Sachsen er der flere og flere „cyklist-kirker“, dem tager sig helt målrettet af cykelturister og også tilbyder information til cykelturister :o) (jf. flere links under http://de.wikipedia.org/wiki/Radfahrerkirche)
Vestkystruten WP 439 (til WP 442)	5; km47 (til km 48)	Kyststi, 50m nordøst for **Trans Kirke**	Den spektakulære sti ved klinten er desværre **kun nogenlunde farbar** (ældgammelt asfalt, jf. WP 441) og tydeligt **under 2m bred**	Læg nyt asfalt ved lejlighed, og gør i den forbindelse hvis muligt stien bredere

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 440	5; km48	Kyststi, 450m nordøst for **Trans Kirke**	Her nogle steder endda under 1,5m bredde, der er brugbar...	Ved forbedring af overfladen bør man så vidt muligt lægge noget til i bredden...
Vestkystruten WP 441	5; km48	Kyststi, 750m nordøst for **Trans Kirke**	Alt i alt nogenlunde farbar, **dog nogle steder også dårligt farbar**	Læg nyt asfalt ved lejlighed, og gør i den forbindelse hvis muligt stien bredere
Vestkystruten WP 442	5; km48	Kyssti, lidt over 150m sydvest for Bovbjerg Fyr	**- Indsnævring <1,3m** med farligt svært synlige, lave vandreblokke - Grus er kørt blødt => for cyklister **kun nogenlunde farbart**	- Lav i stedet kun indsnævring i siden til ~1,5m (=sti-)bredde (jf. foto WP 471!) og sikr bedre med advarselsfarve og reflekser såvel som advarselsskilte [så lave sten kan SUV'er vel også køre over, ikke? (såvel som traktorer), men det ser heldigvis ikke ud til, at nogen gør det!] - Asfalter trafikerede veje eller troml i det mindste grus bedre
Vestkystruten WP 443	5; km49,5	120m vest for **Bovbjerg Fyr**	Rasteplads	Udstyr evt. rasteplads med læskur/shelter og brugbar information til (cykel-)turister såvel som information om dyr og landskab (læg vægt på værdien ved natur!)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 445	6; km01	**Ferring**: Transvej / Vesterhavsgade	Gastronomi	
Vestkystruten WP 447	6; km02	**Ferring**: Gåskærvej / Lyngsletten	**Vejvisere uden pil** er uklare, da denne regel ikke længere overholdes alle steder	Eftermonter med tiden dog alligevel pile ligeud, da denne regel i andre regioner af Danmark ikke (længere) overholdes
Vestkystruten WP 448 & 449	6; km03 til km 04	Gåskærvej, i nærheden af Vandborg Vestergård	Ny asfalt er desværre så grov, at den "kun" er fint farbar, da det er unødigt anstrengende	Brug ved nye veje helst finere asfalt, i hvert fald i områder langs nationale cykelruter
Vestkystruten WP 450.mp3	6; km 04	Gåskærvej, ca. 700m øst for Ferring Sø	Lugtgener fra svinestalde...	*gør evt. lukkede gylletanke lovpligtige*
Vestkystruten WP 451 (WP 452.mp3 !)	6; km 06	Engbjergvej, ca. 250m syd for Langbossen	Lugtgener fra kostald & gylletank...	*gør evt. lukkede gylletanke lovpligtige*
Vestkystruten WP 452	6; km 07,5	**Strande**: Engbjergvej, ca. 150m syd for	– Indgang og udgang af by tydeligt skiltet	

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
		Harbørevej		

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 453	6; km 07	**Strande**: Engbjergvej / Harbørevej	 - Alle tiders, at der her er (små) oversigtskort over de nationale cykelruter, der forgrener sig her (desværre eneste sted på Vestkystruten) - Vejvisere (og kort) står desværre på forskellige sider af krydset og indeholder ingen angivelser af stedbetegnelser & afstande	– Anbring (i stedet med tiden) større infotavle med oversigtskort, detaljeudsnit og yderligere relevant information for cykelturister – Anbring i hver kørselsretning en fælles tabel- eller diagramvejviser for begge cykelruter; vis i den forbindelse angivelser af stedbetegnelser og afstande for begge cykelruter
Vestkystruten WP 454	6; km 07	**Strande**: Harbørevej, jernbanestation	– Indgang og udgang af by tydeligt skiltet	
Vestkystruten WP 455	6; km 08	Strandvejen / Bjerghusvej / Harbørevej	Ved afgrening af den (ganske vist tydeligt mindre) vej mangler i begge kørselsretninger vejvisning	Anbring i begge retninger ny vejvisning: "Skråt til højre" og i modsatte retning "skråt til venstre", så man bliver på hovedvejen
Vestkystruten WP 456.mp3	6; km 09	Sidevej Vejlby jernbanestation: Strandvejen / Vejlby Klit	Lokal information, også brugbar for cykelturister (Cykelsti langs vej - med brugbar bredde på 2,5m - er efter min mening ikke nødvendig for trafiksikkerhed)	Suppler evt. med regional og landsdækkende info; så vidt muligt også specifikt vedr. Vestkystruten (hvis muligt, undlad her pligt til at bruge cykelstien her)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 458	6; km 10	**Vejlby**: Strandvejen / Doblervej	På trods af relativt entydig ruteføring er afgreningen ind på den mindre vej **uden vejvisning** ikke tydelig i begge retninger	Anbring i begge retninger ny vejvisning: "skråt til højre" og i modsatte retning "skråt til venstre" (f.eks. på skiltestolpe i forgrunden)
Vestkystruten WP 459	6; km 10	**Vejlby**: Strandvejen, øst for Libravej	Indsnævring > 1,3m	**Fjern indsnævring**, hvis der virkelig ikke er mange bilister, der bruger denne cykelsti uden tilladelse, ellers er det bedre at sikre med vejmarkeringer (sidelinjer derhen til & spærreflader i tilstrækkelig længde)
Vestkystruten WP 460.mp3	6; km 10	**Vejlby**: Strandvejen / parkeringsplads „C 200“	På parkeringsplads loves der information med "i"-trafikskilt, der er dog ikke noget... I stedet lugter det lukkede lille (toilet-?)hus frygteligt!	Fjern "i"-skilt eller anbring ny infotavle; såvidt muligt med indhold til cykelturister; Udvid evt. rasteplads (men langt væk fra det lille hus!!!)
Vestkystruten WP 461	6; km 11,6	**Vrist**: Strandvejen / Byskovvej	– Indgang og udgang af by tydeligt skiltet	

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 462	6; km 12	**Vrist**: Strandvejen nr. 86	- Regionale kort og information til at tage med (dog i øjeblikket tom...) er også brugbart for cykelturister - Gastronomi	Suppler evt. med regional og landsdækkende info; så vidt muligt også specifikt vedr. Vestkystruten
Vestkystruten WP 463	6; km 12	**Vrist**: Strandvejen / Sollefteavej	Gastronomi	
Vestkystruten WP 466	6; km 14	Strandvejen / Flyvholmvej	- Overflødig & i kurven sent dårligt eller **sent synlige indsnævring** - Lille infotavle for North Sea Cycle Route er i midten af T-krydset er næsten ikke genkendelig, men er også svær at komme hen til	– **Fjern indsnævring, da den er fuldstændigt overflødig** (hvilken bilist bruger en cykelsti langs vejen???) – Anbring i stedet rettidigt synligt advarselsskilt „Pas på, ubetinget vigepligt!“ ud over hajtænder (krydsning af vejen er dog ellers uproblematisk; yderligere sikring ville ikke være nødvendigt) – Placer (ny, større) infotavle længere til venstre på vejen (~ ved vejviser) eller endnu bedre (hvis muligt) i beskyttet område af cykelstien i forgrunden i venstre side
Vestkystruten WP 467	6; km 15	Flyvholmvej / C 214	Rasteplads	Udstyr så vidt muligt med læskur/shelter og brugbar information til cykelturister såvel som information om dyr og landskab (læg vægt på værdien ved natur!)
Vestkystruten WP 468	6; km 15	Flyvholmvej / C 215	Campingplads Flyvholmvej	

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 469	6; km 16,0	**Langerhuse**: Flyvholmvej / Langerhusevej	 - Indgang og udgang af by tydeligt skiltet - **Vejviser er ikke entydige**: fordelt på tre sider af kryds, for det meste uden pil, i venstre side desuden kun synlig fra siden (så „ligeud“ er hvilken vej??)	Anbring for alle tre kørselsretninger en fælles tabel- eller diagramvejviser for alle cykelruter; vis i den forbindelse stedbetegnelser og afstande for alle retninger!
Vestkystruten WP 470	6; km 16	**Langerhuse**: Flyvholmvej / Møllegårdsvej	 - **Vejvisning** ved spids forgrening (helt ude i højre side uden for foto er der en anden sti) er **uklar eller modstridende!** - **Indsnævring (> 1,3m)** i sving er svær at se	– Anbring for begge kørselsretninger en fælles vejviser med pil "skråt til højre" (og i modsatte retning "skråt til venstre"); integrer i den forbindelse stedbetegnelser og afstande! – **Fjern overflødig indsnævring**, for den efterfølgende sti er ikke bred nok til biler (> 2m, ofte også < 1,5m!), sikr indsnævringer i siden af vejen (sten & stolper) bedre med advarselsfarver og reflekser (jf. foto WP 471!)
Vestkystruten WP 471	6; km 17	Klitsti ca. 850m nord for Langerhuse C 218 – C 219	Godt eksempel på, hvordan man kan beskytte (her alligevel smalle) veje mod ikke tilladt brug fra biler eller traktorer med indsnævringer i	Sikr generelt så vidt muligt klippestykkerne i siden af stien med advarselsfarver og reflekser; På bredere stier, der indsnævres på denne måde, bør man føre cyklister sikkert derhen med linjer og spærreflader på jorden

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
			siden, uden at stille hindringer i vejen for cyklisterne	
Vestkystruten WP 473	6; km 20	Klitsti, ca. 1,2km vest for Rønland / C 220	- Indsnævring i forgrunden forbliver ved siden af den (smalle) sti, - Klippestykkerne i baggrunden gør derimod stien unødigt smal for cyklister også med knap >1,3m; advarselsmarkeringer er der ikke på nogen af dem - Rasteplads	- Ved begge indsnævringer bør man så vidt muligt sikre klippestykkerne i siderne med advarselfarver og reflekser - **Hvis sådanne afspærringer virkeligt er nødvendige**, bør man skubbe klippestykkerne i baggrunden ud langs stien, så cyklister ikke hindres unødigt, men biler o.lign. forbliver spærret ude - Udstyr evt. rasteplads med læskur/shelter og brugbar information til (cykel-)turister såvel som information om dyr og landskab (læg vægt på værdien ved natur!)
Vestkystruten WP 474	6; km 20	Klitsti, ca. 330m nord for WP 473	Klippestykke i forgrunden ligger unødigt på cykelstien... => **indsnævring > 1,3m** Selve stien er delvist tilgroet eller så ødelagt i siderne, at den brugbare overflade delvist er under 1,5m bred	**Hvis sådanne afspærringer virkeligt er nødvendige**, bør man skubbe klippestykkerne i forgrunden ud langs stien, så cyklister ikke hindres unødigt, men biler o.lign. forbliver spærret ude Sikr generelt så vidt muligt klippestykkerne i siden af stien med advarselsfarver og reflekser Hold i det mindste asfalteret flade fri for bevoksning og mudderaflejringer (uden forhindringer ville regelmæssig vedligeholdelse også være lettere...!)
Vestkystruten WP 475	6; km 22	Klitsti, ca. 1,4km nord for WP 474 / C 221	Igen sådanne klippestykker unødigt på cykelstien... => **indsnævring > 1,3m**	**Hvis sådanne afspærringer virkeligt er nødvendige**, bør man skubbe klippestykkerne i forgrunden ud langs stien, så cyklister ikke hindres unødigt Sikr generelt så vidt muligt klippestykkerne i siden af stien med advarselsfarver og reflekser

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 476	6; km 22	Klitsti, ca. 800m nord for WP 475 / C 222	Rasteplads	Udstyr evt. rasteplads med læskur/shelter og brugbar information til (cykel-)turister såvel som information om dyr og landskab (læg vægt på værdien ved natur!)
Vestkystruten WP 477.mp3	6; km 24	Klitsti, ca. 550m syd for **Thyborøn**	Gammel asfaltoverflade er her i hvert fald nogle steder på ujævn og hullet, at den **kun er nogenlunde farbar**	Reparer skader på sti
Vestkystruten WP 478-479	6; km 24	**Thyborøn**: Klitsti, ca. 90m syd for dige ved sydlig udkant af by	Det sidste stykke af denne sti er **kun i under 1,5m bredde** (fint) farbart, hviket lige her i nærheden af byen (fodgængere!) er for lidt	Hold i det mindste asfalteret flade fri for bevoksning og mudderaflejringer (uden forhindringer ville regelmæssig vedligeholdelse også være lettere...!)
Vestkystruten WP 479	6; km 24	**Thyborøn**: Klitsti / dige ved sydlig udkant af by	I kørselsretningen tilbage mangler 1 for Vestkystruten (foto -1, øverst),... **<u>Fuldstændigt</u> manglende vejvisning** i min kørselsretning (foto -2 nederst; jf. WP 479-3.mp3); selv med kort og GPS-track er man ikke helt sikker, da vejvisere for ruterne 1 og 12 (uden pil) – desværre endnu ikke er synlige oppefra! – står først et stykke nede!	1 (& 12 ?) bør tilføjes til vejviseren mod Harboøre Anbring vejviser, der kan ses forfra (med 1 & 12), så det allerede kan ses her foroven, at den viser ligeud nedad mod Thyborøn (anvend pil „ligeud“ eller endnu bedre „forskydning mod venstre“)

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 480	6; km 24,6	**Thyborøn**: Vesterhavsgade nr. 171	- Indgang og udgang af by fint skiltet - Gastronomi - Campingplads	
Vestkystruten WP 481	6; km 25	**Thyborøn**: Vesterhavsgade / Kirkevej	**Vejviser** „til højre“ sidder så lavt og næsten gemt bag muren, at den **knap nok** eller først meget sent **kan ses** (foto -1, øverst). I modsatte retning (foto-2, nederst) kan man kun se en vejviser i venstre side af vejen, der dog viser i retningen øst! Mod venstre (kørselsretning syd) er der ingen vejviser, så man fejlagtigt enten kører ligeud eller endda til højre!	Anbring for begge retninger f.eks. vejviserne på (lygte-?)pæl i nordøstligt hjørne af krydset, hvor de vil være synlige fra begge relevante retninger.
Vestkystruten WP 481	6; km 25	**Thyborøn**: Kirkevej / jernbanestation Thyborøn-Kirke	Også ved begyndelsen af den bilfrie cykelsti ved Kirkevej, der knækker til højre, **mangler vejvisningen** i min retning (i modsatte retning er "ligeud" relativt logisk)	Anbring i kørselsretningen øst en vejviser med pilen "ligeud"

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 483	6; km 25	**Thyborøn**: Kirkevej / jernbanelinje	**To smalle stibomme, der næsten ikke er til at se på grund af farven**, og som med trailere o.lign. er meget vanskelige at passere - på trods af, at bøjlerne er lidt højere på indvendige side. Desuden er der fare for, at grupper af cyklister på grund af chikanerne får problemer med at komme hurtigt nok væk fra sporene, når et tog nærmer sig!	Anbring i stedet for sådanne farlige forhindringer normale baneovergangsbomme eller i hvert fald advarselslamper, der henholdsvis lukker og lyser/blinker rødt, når et tog nærmer sig!
Vestkystruten WP 484	6; km 25	**Thyborøn**: Anholtvej 19A	Den opdelte belægning er kun fint farbar, stedvist også hullet og der så kun nogenlunde farbar; på grund af de gennemgående spor på langs såvel som i kanten kan der danne sig kanter på langs, der resulterer i fare for at vælte (endnu ikke problematisk)	Asfalter hellere ved lejlighed eller anvend normal belægning
Vestkystruten WP 485-1 & 485-2.mp3	6; km 25	**Thyborøn**: Morsøvej / Ærøvej	– Igen en **stibom på > 1,5m** – På den trafikerede vej er der markeret sidestriber, der dog ikke er angivet som cykelstiafgrænsning med cykel-piktogrammer og ofte (ikke tilladt?) bruges som parkeringsstriber	**- Fjern så vidt muligt stibom** eller anvend kun indsnævring i siden (jf. foto WP 471 el.lign.) og sikr med advarselsskilte og/eller markeringer, der fører derhen til Foretag sikring af vejindmunding med trafikskilt „Pas på, ubetinget vigepligt!“ og hajtænder. - Lav sidestriber med piktogrammer for cykelsti, forhindr parkering
Vestkystruten WP 487	6; km 26	**Thyborøn**: Ærøvej nr. 83	Indgang og udgang af by tydeligt skiltet	

GPS-waypoints	Etape; km...	Sted: ...vej /vej	Problem (eller positiv henvisning)	Anbefalet tiltag
Vestkystruten WP 488	6; km 26	**Thyborøn**: Ærøvej / N 181	I kørselsretningen er **vejviser** på den anden side af N 181 og kun synlig fra siden **praktisk talt ikke til at se** I modsatte retning er den synlig forfra & af brugbar størrelse, men uden pil	Anbring vejvisere for begge kørselsretninger <u>før</u> det store kryds og med pil „ligeud“ (i højre side af kørebane eller evt., hvis nødvendigt, på midterhelle)
Vestkystruten WP 489	6; km 26	**Thyborøn**: Harboørevej nr. 79	Infotavle med regionalt kort er fint placeret på venteplads ved færgekaj; det lille kort for NSCR hænger derimod noget ugunstigt direkte nede ved skranken til færgen	Hæng/anbring begge informationer på venteplads, suppler evt. med lokal information om Thyborøn (inkl. lokalt forløb for Vestkystruten!) og Thy Nationalpark Anlæg rastmulighed der, helst med beskyttelse mod vejr
Vestkystruten WP 490	6; km 27	N 181 (Aggervej) / færgehavn Aggertange	Læskur/shelter med lokal og regional information (også relevant for cyklister) om Thy Nationalpark	Suppler evt. også med information om Vestkystruten eller North Sea Cycle Route (NSCR)